

## Referenzprojekt Poltnigg & Klammer

### R9 Lieserweg, Bereich Lieserbrücke

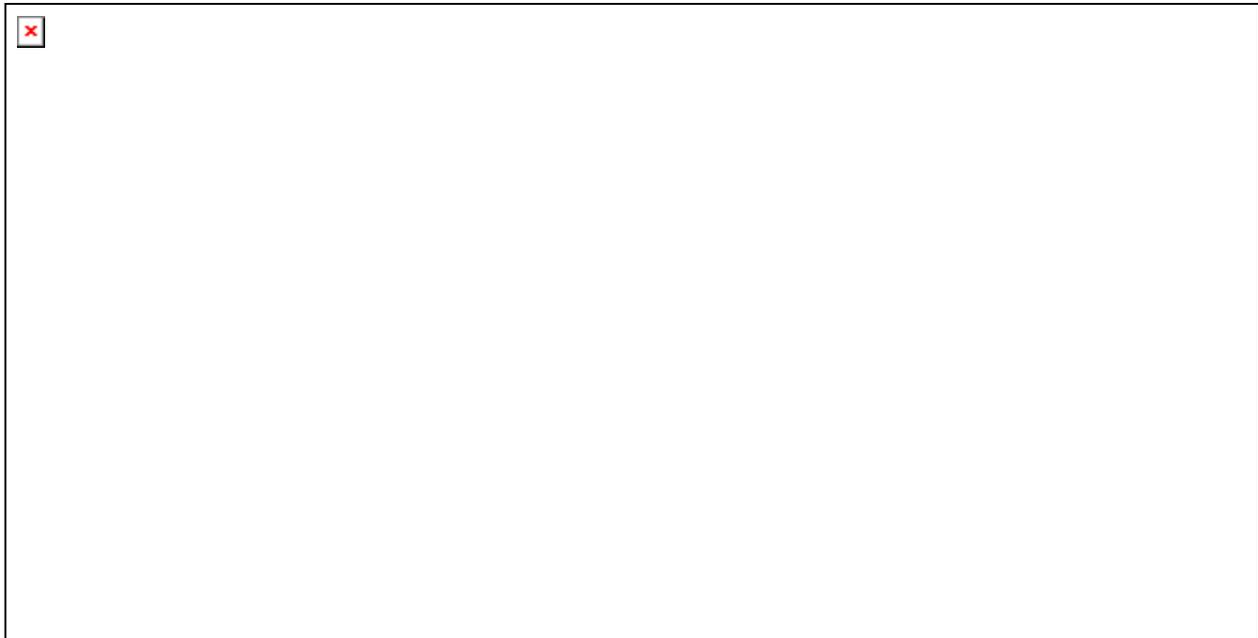
**Projekt:** R9 Lieserweg, Bereich Lieserbrücke  
Variantenvergleich 2006

<b>Technische Daten:</b>	Variante 1	1.051 m	Variante 2	1.150 m
	Variante 3	1.274 m	Variante 4	1.389 m
	Variante 5	1.784 m	Variante 6	1.883 m
	Variante 7	1.335 m	Variante 8	1.598 m
	Variante 9	1.415 m		

### Beschreibung:

Vom Amt der Kärntner Landesregierung, Abteilung 17 Projektierung erging der Auftrag an das Büro Poltnigg & Klammer, eine Untersuchung möglicher Varianten für die Verbindung der Radwege R9 Lieserweg und R9A Lendorferweg im Bereich von Lieserbrücke durchzuführen, da eine Radwegverbindung ohne Umwege vom Millstätter See Richtung Lendorf von überregionaler Bedeutung ist.

Ziel des Projektes war es, durch einen Vergleich der Varianten die bestmögliche herauszufiltern. Zur Beurteilung der Varianten wurden die Kriterien Sicherheit (Mischverkehr oder nur Radverkehr, Zufahrten/Kreuzungen), Erlebnis- und Erholungswert (Sehenswürdigkeiten, Verweilmöglichkeiten), Komfort (Steigungs- und Gefällestrecken, Streckenlänge), Attraktivität (Gewährleistung der sozialen Sicherheit) und Kosten (Kosten für Neuherstellung, für reine Asphaltierungsarbeiten, für Bauwerke) zur Auswahl herangezogen:



**Auftragserteilung:** Juni 2005

**Fertigstellung:** Mai 2006

**Auftraggeber:** Amt der Kärntner Landesregierung, Abt. 17P