

## Referenzprojekt Poltnigg & Klammer

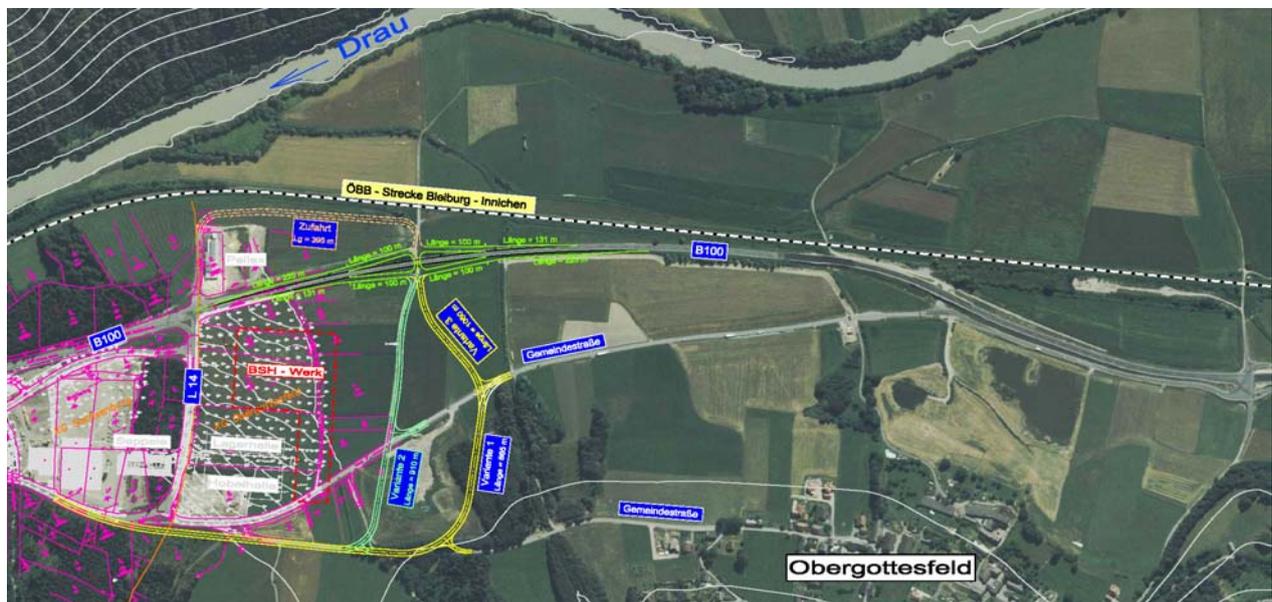
### B100 Drautal Straße, Umlegung L14 Sachsenburger Straße

**Projekt:** B100 Drautal Straße, L14 Sachsenburger Straße  
Umlegung Bereich Hasslacher  
Machbarkeitsstudie 2006

<b>Technische Daten:</b>	Variante 1	Straße	865 m
	Variante 2	Straße	910 m
		Rampen	556 m
	Variante 3	Straße	1.060 m
		Rampen	556 m

### Beschreibung:

Die Firma Hasslacher Drauland Holzindustrie GmbH (HDI) plant die Erweiterung des Betriebsgeländes durch die Errichtung eines Brettschichtholz - Werkes südlich der L14 Sachsenburger Straße. Die L14 würde in diesem Bereich somit nicht mehr am südlichen Rand des Werksgeländes verlaufen, sondern durch das Betriebsgelände. Die derzeitige Anbindung der L14 an die B100 würde als reine Werkzufahrt dienen und somit den Öffentlichkeitstatus verlieren. Außerdem ist nach Angaben der Betriebsleitung eine separate LKW - Aufstellspur an der B100 Drautal Straße aus Richtung Spittal vorgesehen, welche die Fahrzeuge vor einem geplanten Abfertigungsschalter aufnehmen soll. Deshalb ist es erforderlich, die L14 Sachsenburger Straße in diesem Bereich umzulegen und eine günstige Variante für den Anschluß der L14 an die B100 Drautal Straße zu finden. Die Umlegung ist zwingend erforderlich, da im Falle einer Sperre des Festungsbergtunnels der gesamte Verkehr durch das Werksgelände umgeleitet werden müsste.



**Auftragserteilung:** Februar 2006

**Fertigstellung:** März 2006

**Auftraggeber:** Amt der Kärntner Landesregierung, Abt. 17P