## Referenzprojekt Poltnigg & Klammer

# Anbindung Lendorf

**Projekt:** **B100 Drautal Straße**
**Anbindung Lendorf**
**Machbarkeitsstudie 2001**

**Auftraggeber:** **Amt der Kärntner Landesregierung, Abt. 17P**

**Technische Daten:** Längen:

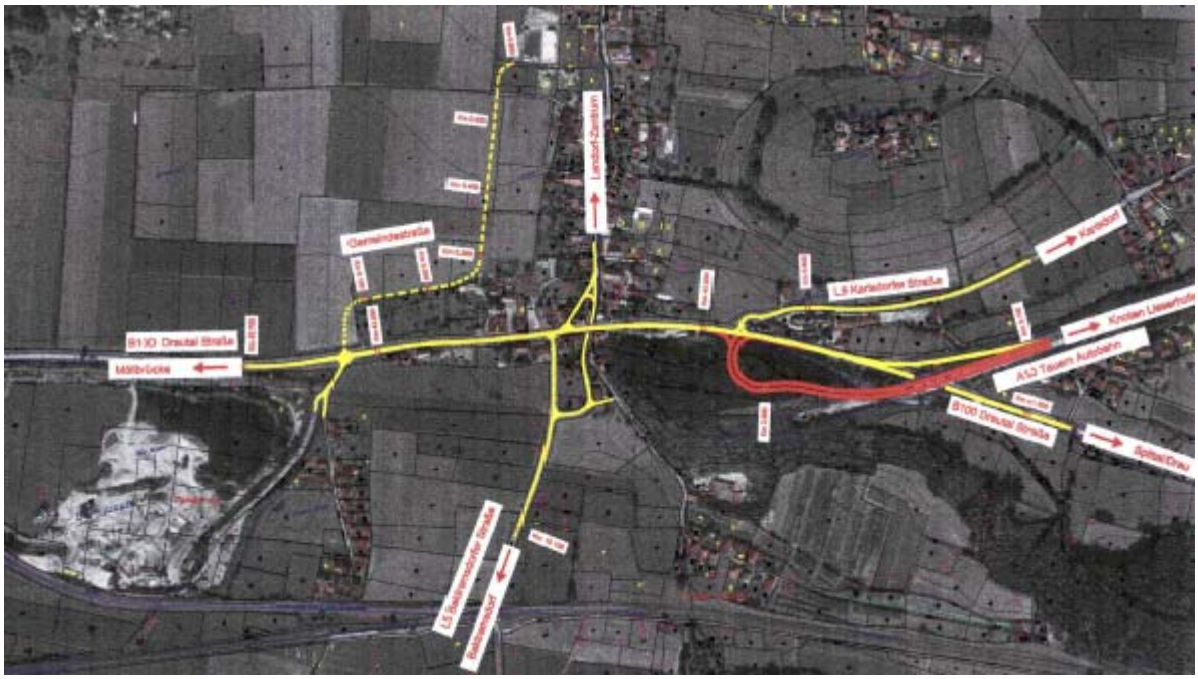
| | |
|---|---|
| Bestand | 2440 m |
| Variante 1 | 2960 m |
| Variante 2 | 3845 m |
| Variante 3 | 5005 m |
| Variante 4 | 3605 m |
| Variante 5 | 3940 m |

**Beschreibung:** Die A10 Tauernautobahn bindet östlich von Lendorf bei km 43.720 in die B100 Drautal Straße ein.
Mitte der 90er Jahre wurde die Ortsdurchfahrt Lendorf zwecks Verkehrsberuhigung rückgebaut.

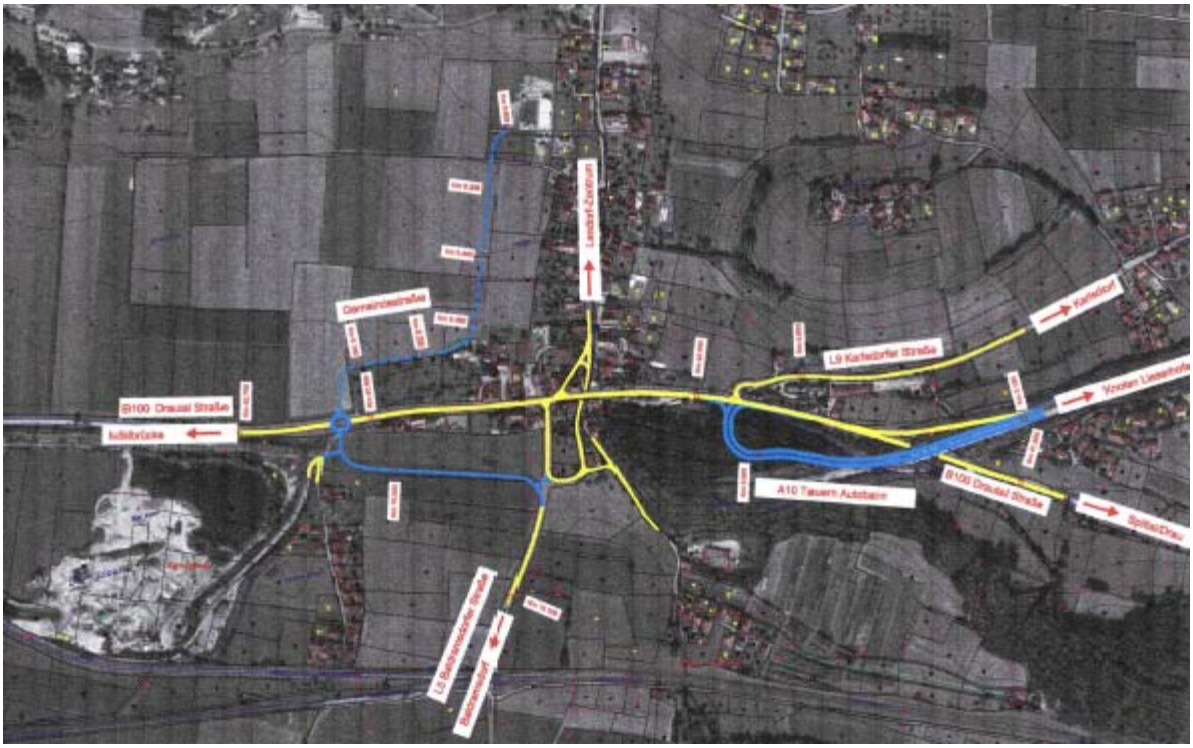
Um einen Großparkplatz für die Nordabfahrt des Goldecks in Baldramsdorf zu schaffen, wurde es sinnvoll die Führung des Verkehrs auf der L5 Baldramsdorfer Straße, der B100 Drautal Straße und der A10 Tauernautobahn zu überdenken.

Es wurden 5 Varianten ausgearbeitet, untersucht und beurteilt.

## Variante 1

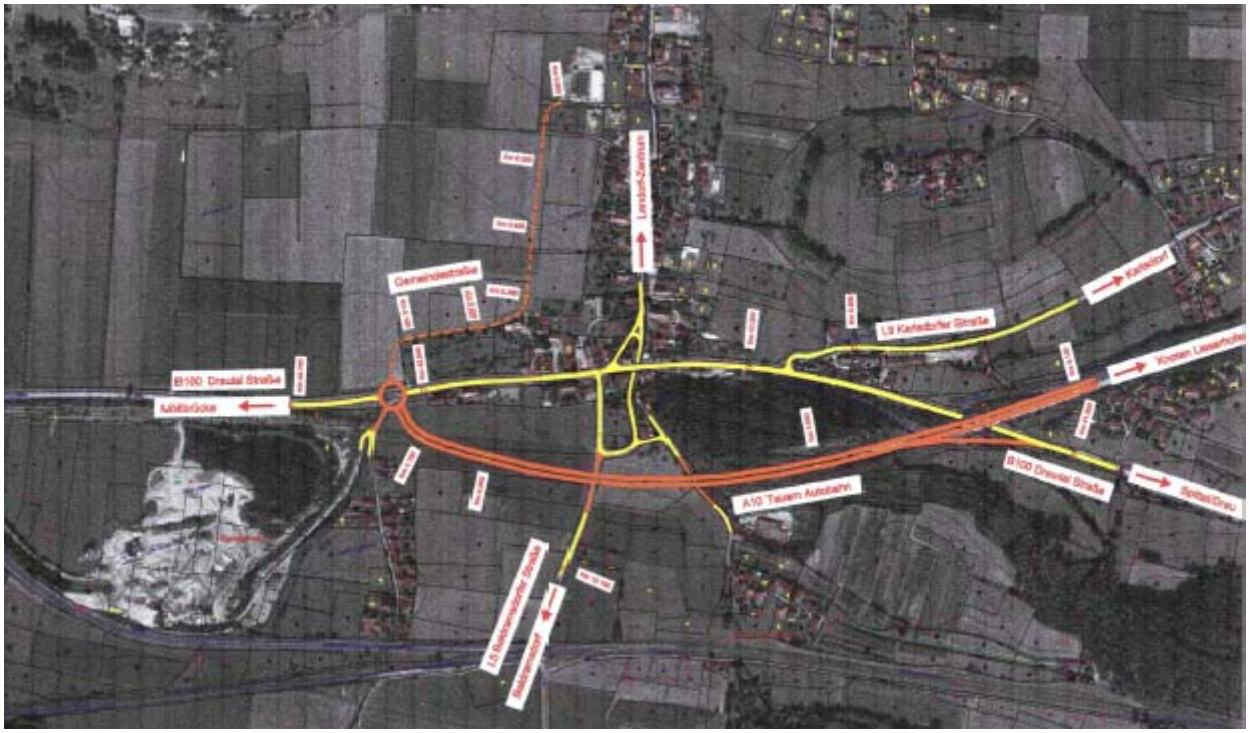



## Variante 2

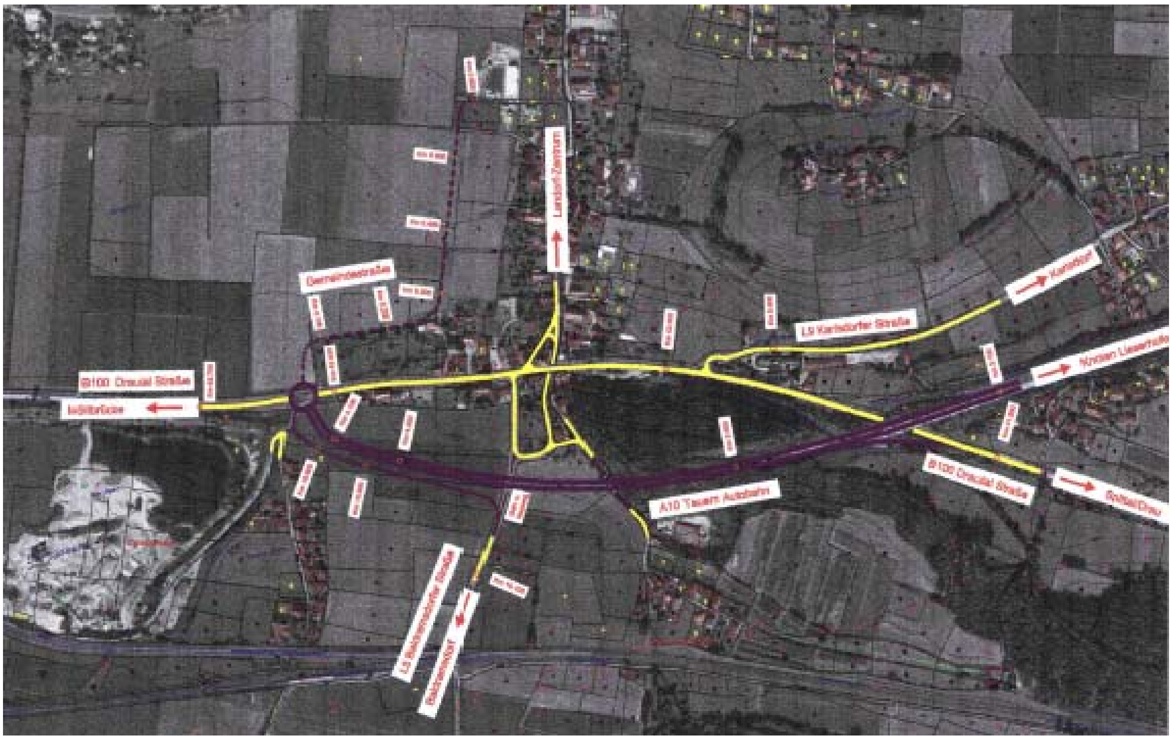


## Variante 3

## Variante 4



## Variante 5


B100 Drautal Straße
Gemeindestraße
A10 Tauern Autobahn
B100 Drautal Straße
Spittal/Drau