

## Referenzprojekt Poltnigg & Klammer

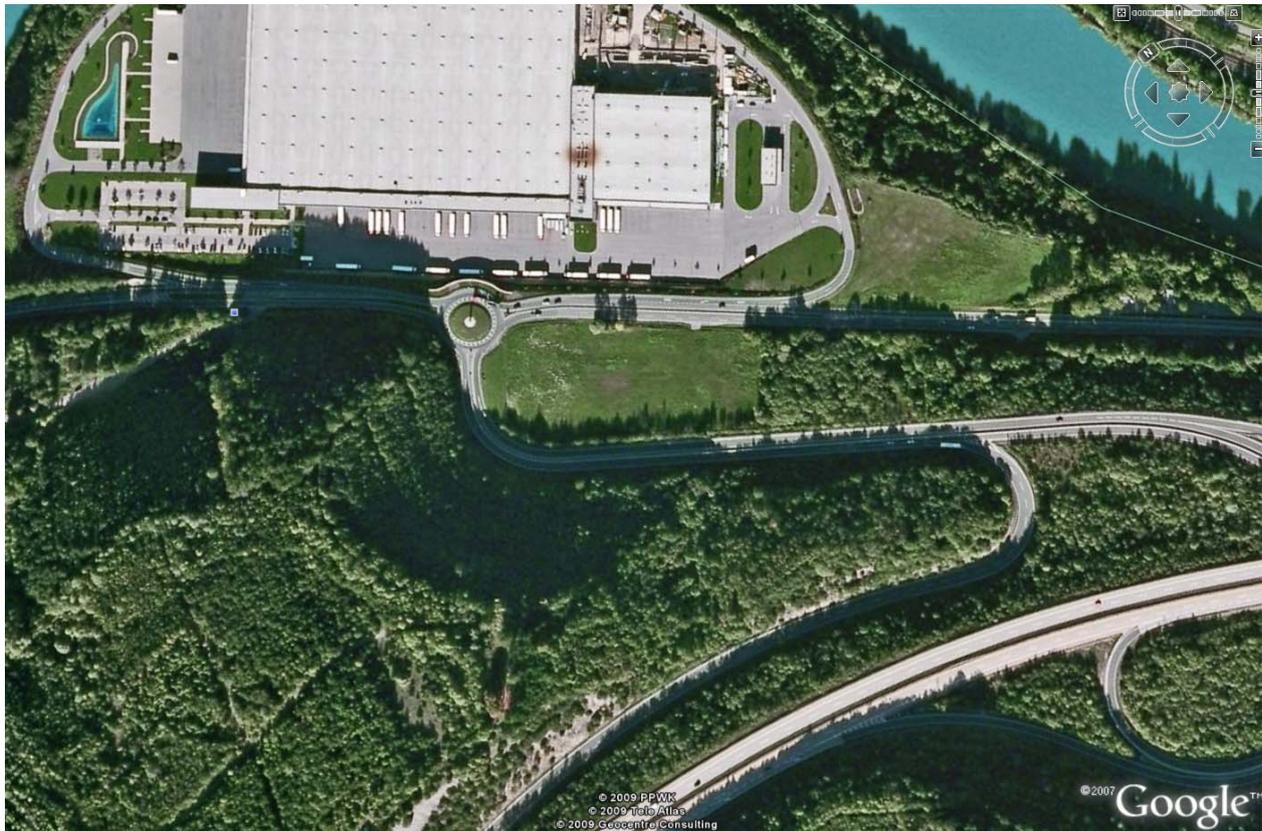
### B100 Drautal Straße, Km 5,674 Kreisverkehr Anbindung Hofer Zentrale Weißenstein

**Projekt:** B100 Drautal Straße, Km 5,674  
Machbarkeitsstudie, Einreichprojekt, Bauprojekt,  
Ausschreibung, Bauleitung

**Technische Daten:** B100, km 5,120 – km 6,020 Länge = 900 m  
Zufahrtsrampen Hofer Zentrale Länge = 100 m  
Ausfahrtsrampe Hofer Zentrale Länge = 140 m  
Kreisverkehr Radius = 22,5 m

#### Beschreibung:

Das vorliegende Projekt sieht vor, im Bereich der Einbindung des Autobahnzubringers in die B100 einen kreuzungsfreien Verkehrsanschluss zu schaffen. Dies ist durch die Errichtung eines Kreisverkehrs anstelle der bestehenden T-Kreuzung an der B100 sowie dem Neubau einer Zu- bzw. Ausfahrtsrampe am Hofer-Areal gewährleistet. Durch die Errichtung einer Kreisverkehrsanlage und der Zu- und Ausfahrtsrampe kann die Hofer ZNL optimal an die B100 und in weiterer Folge an die A10 angebunden werden. Überhaupt bedeutet der Kreisverkehr die beste und übersichtlichste Lösung zur Regelung der Verkehrsabläufe im Bereich der Anbindung Villach West der A10 und an die B100 Drautal Straße.



**Auftragserteilung:** 04.10.2000

**Fertigstellung:** Feb. 2002

**Auftraggeber:** Hofer KG