

# Referenzprojekt Poltnigg & Klammer

## Bahnunterführung Berthastraße Krumpendorf, ÖBA

**Projekt:** Bahnunterführung Berthastraße, Krumpendorf  
**Ausführungsprojekt, Örtliche Bauaufsicht**

**Technische Daten:**

Länge Straße	200 m
Länge Gehweg	310 m
Länge Weiße Wanne	109 m

**Beschreibung:** Die Berthastraße dient als Verbindung des südlich der ÖBB liegenden Ortsteiles von Krumpendorf zur B83 Kärntner Straße. Die Eisenbahnkreuzung liegt im unmittelbaren Bereich ca. 150 m östlich des Bahnhofes Krumpendorf. Der dreigleisige Bahnübergang soll wegen langer Schließungszeiten durch eine Unterführung ersetzt werden. Durch die Realisierung dieses Projektes ist eine effiziente Anbindung des südlichen Ortsteiles gegeben. Vor allem für die Einsatzfahrzeuge im Katastrophenfall wäre dies von größter Wichtigkeit.



<b>Auftragserteilung:</b>	<b>31.08.2009</b>
<b>Fertigstellung:</b>	<b>28.05.2010</b>
<b>Auftraggeber:</b>	<b>ÖBB Infrastruktur AG</b>