

# Referenzprojekt Poltnigg & Klammer

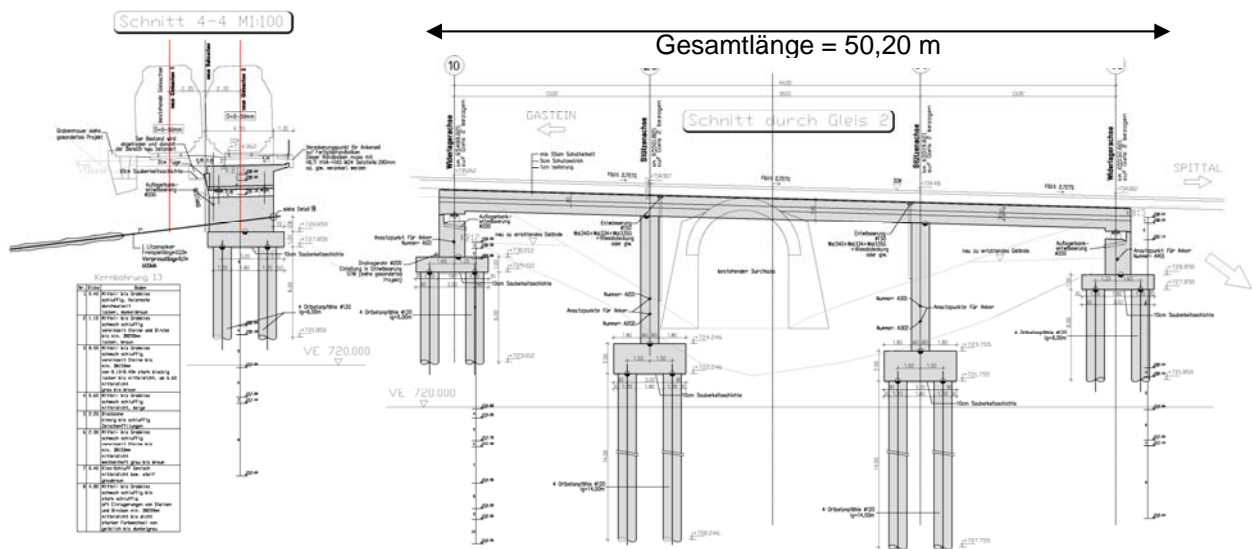
## 2-gleisiger Ausbau Kolbnitz-Mühldorf

**Projekt:** 2-gleisiger Ausbau Kolbnitz-Mühldorf (HL-Strecke)  
 Km 64.950 – Km 70.200  
 Einreichprojekt, Detailprojekt 2002  
 Hangbrücke

**Technische Daten:** Gesamtlänge: 50,20 m  
 Stützweiten der Felder: 13,0 m + 18,0 m + 13,0 m  
 Gesamtstützweite: 44 m

Gründung: Ortbetonbohrpfähle (d = 120 cm)  
 Tragwerk: Plattenbalken  
 (Steg: b/h=4,25m/1,40m)  
 stat. System: Rahmen

**Beschreibung:** Neuerrichtung der Hangbrücke bei km 65.515  
 im Zuge des 2-gleisigen Ausbaues der Bahnstrecke  
 Kolbnitz-Mühldorf  
 Der Bau erfolgte unter Vollbetrieb.



Hangbrücke

**Auftragserteilung:** April 2002

**Fertigstellung:** November 2003

**Auftraggeber:** ÖBB Infrastruktur Bau AG

## 2-gleisiger Ausbau Kolbnitz-Mühldorf

**Projekt:** 2-gleisiger Ausbau Kolbnitz-Mühldorf (HL-Strecke)  
Km 64.950 – Km 70.200  
Einreichprojekt 2003  
Klinzergrabenbrücke

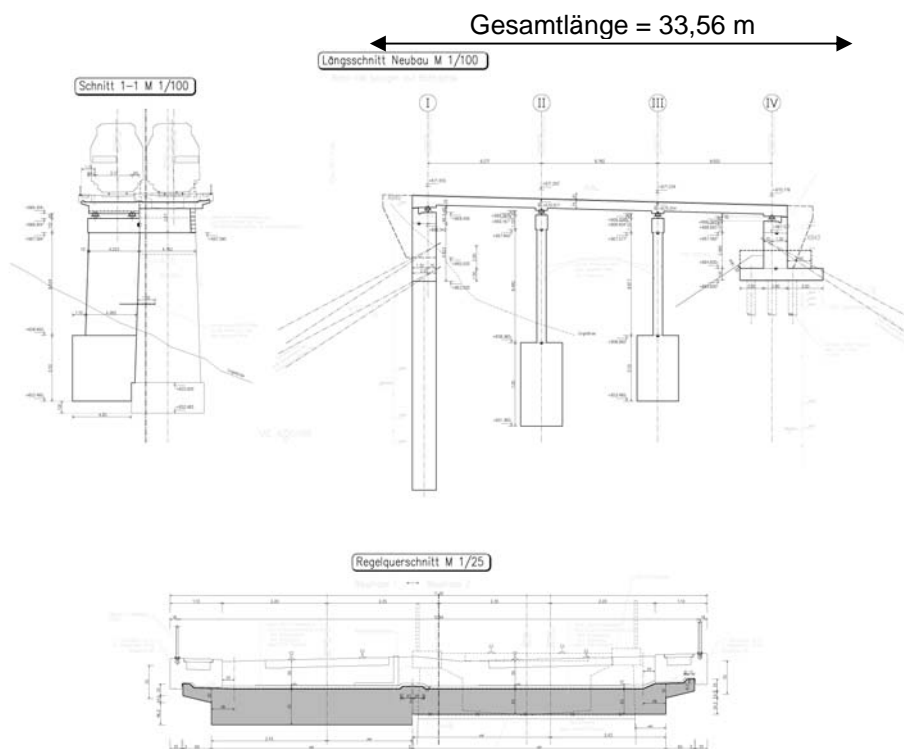
**Auftraggeber:** ÖBB, GB Planung & Engineering PRC  
Elisabethstraße 18, 1010 Wien

**Technische Daten:** Gesamtlänge: 33,56 m  
Stützweiten: 9,40 m + 9,80 m + 9,40 m

Gründung: Widerlager auf Brunnen (d = 200 cm) bzw.  
auf Bohrpfählen (d = 90 cm) Stützen auf  
Einzelfundamenten

Tragwerk: Vollplatte (d = 65 bzw. 75 cm; b = 2\*4,80m)

**Beschreibung:** Neuerrichtung der Klinzergrabenbrücke bei  
km 67.899 im Zuge des 2-gleisigen Ausbaues der  
Bahnstrecke Kolbnitz-Mühldorf



**Klinzergrabenbrücke**

## 2-gleisiger Ausbau Kolbnitz-Mühldorf

**Projekt:** 2-gleisiger Ausbau Kolbnitz-Mühldorf (HL-Strecke)  
Km 64.950 – Km 70.200  
Einreichprojekt 2002  
Seebachgrabenbrücke

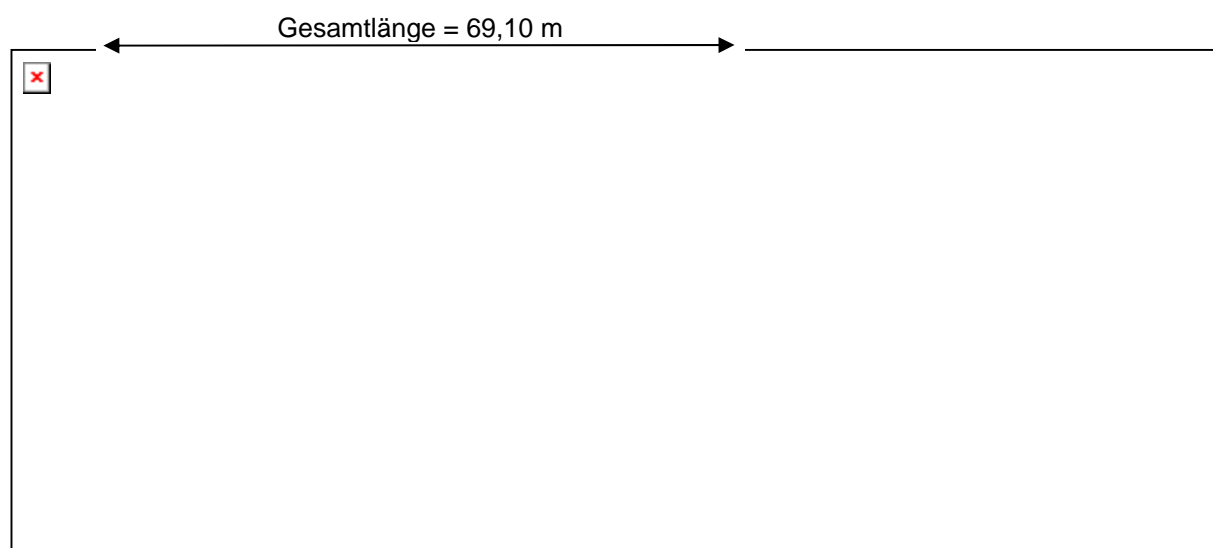
**Auftraggeber:** ÖBB, GB Planung & Engineering PRC  
Elisabethstraße 18, 1010 Wien

**Technische Daten:**

<u>Gesamtstützweite:</u>	Tragwerk 1	65,50 m
	Tragwerk 2	65,20 m
<u>Stützweiten der Felder:</u>	TW1 = 19,0 m + 27,5 m + 19,0 m	
	TW2 = 18,9 m + 27,4 m + 18,9 m	

Gründung: Brunnen (d = 240 / 345 cm)  
Tragwerk: Plattenbalken 1: b/h = 5,40 / 2,10  
Plattenbalken 2: b/h = 5,60 / 2,10

**Beschreibung:** Neubau der Seebachgrabenbrücke bei km 67.341  
im Zuge des 2-gleisigen Ausbaues der Bahnstrecke  
Kolbnitz-Mühldorf



Seebachgrabenbrücke